

Zápis č. 2/13 z 16. jednání Kontrolního výboru ZO konaného dne 24.3.2013

Přítomni: Jiří Kaňok
Magda Otčenášková
Ing. Jan Krupa
Ing. Václav Moskva
Mgr. Ondřej Novák od 16.45 hod.
Hosté: Ing. Jiří Carbol
Bohuslav Sikora

Jednání začalo v 16:00 hod. Žádný s členů KV nevznesl jakoukoliv námitku proti svolání jednání KV.

K minulému zápisu KV nebyly připomínky, považuje se za schválený.

Předseda Jiří Kaňok navrhnul tento pořad jednání:

- 1) Informace o opravách místních komunikacích
- 2) Zpráva o zajištění zimní údržby komunikací v Dobré.
- 3) Zpráva z úseku Dopravní situace v obci Dobrá.
- 4) Různé
 - 1) Zásady k vyplácení odměn členům výborů a komisí
 - 2) Kontrola plnění usnesení rady
 - 3) Změna termínu schůzí

Pořad jednání byl schválen 4-0-0.

Ad. 1)

Podrobnou informaci o stavu a zpracování plánu oprav místních komunikací na rok 2013 podal starosta ing. Jiří Carbol. Proběhla rozprava a dotazy k tomuto bodu jednání.

Ad. 2)

Zprávu o zajištění zimní údržby vypracoval správce obecního majetku pan Bohuslav Sikora. Na základě loňské připomínky byl předložen souhrn nákladů na zimní údržbu za poslední čtyři roky. V letošním roce činily náklady ve výši 313 000.- Kč. Zpráva se dotýkala škod způsobené při údržbě a to k újmě na dvou strojích fy Lišky v důsledku neúměrně zvednutých kanálů na komunikacích. Na dotazy členů KV odpovídal p. Sikora a starosta obce Ing. Jiří Carbol.

K vzniklé újmě, aby se jí následně předešlo, KV doporučuje radě, aby se tímto problémem zvednutých kanálů zabývala.

Pokud dojde k zakoupení automobilu pro čištění místních komunikací KV doporučuje zvážit garážování v hasičské zbrojnici.

Usnesení KV č. 02/13/1

KV bere na vědomí

Návrh byl schválen 5-0-0

Ad. 3)

KV byla předložena zpráva Dopravní situace v obci Dobrá vypracována členem KV ing. Václavem Moskvou. Zpráva je zpracována jako iniciativní podnět k řešení určitých potenciálně nebezpečných dopravních úseků v obci. V závěru zprávy je doporučení jak možno situaci řešit. Starosta obce Ing. Jiří Carbol odpovídal na dotazy členů KV.

Na základě rozpravy doporučuje KV radě obce touto zprávou se seznámit a vyhodnotit situaci.

Ad.4)

- 1) Předseda předložil Návrh Zásad pro vyplacení odměn členům výborů a komisí, kteří nejsou členy zastupitelstva obce Dobrá, vpracovanou Radou obce. Proběhla debata nad stanovením odměny kulturní komise obce. K návrhu nebylo připomínek.

Usnesení KV č. 02/13/2

KV bere na vědomí

schváleno 5-0-0

- 2) Předsedou byla podána informace ze zápisů rady obce a o jejich plnění usnesení a seznámil členy KV s obsahem předešlého jednání zastupitelstva obce.
- 3) Změna termínu schůzí. 22.5.2013, 12.6.2013, 23.10.2013, 20.11.2013. 18..12.2013.

Přílohy: Zpráva o zajištění zimní údržby komunikací v Dobré.
Dopravní situace v obci Dobrá

Dne 24.04.2013 v Dobré

Zapsal: Mgr. Ondřej Novák

Jiří Kaňok vr.

Obec Dobrá,

Pro kontrolní výbor předkládá : Bohuslav Sikora – správce majetku obce
Ing. Václav Moskva

Zpráva o zajištění zimní údržby komunikací v Dobré 2012/13

Zajištění zimní údržby komunikací :

Zimní údržbu nám jako už každoročně , tak i tentokrát zabezpečovala firma Liška Anton, Dobrá 340 , IČO 65176065, DIČ CZ 65176065.

Pokud bude s touto firmou bez větších výhrad i nadále spokojenost , bude dle smlouvy zajišťovat zimní údržbu až do roku 2015.

Údržbu také pomáhali zajišťovat dělníci – zaměstnanci obce(3 ženy + 3 muži) a správce. Zima v pravém slova smyslu začala v lednu a své působení protáhla až do 10. Dubna, kdy konečně ustoupila . Je třeba podotknout , že dostala pořádně „zabrat“ nejen technika, ale i lidé , kteří vesměs se potýkali , mnohdy se sněhovou kalamitou, ručně .

Stroje a vybavení :

Strojní park pro letošní zimu jsme byli nuceni , v důsledku poruchy jedné z fréz, rozšířit o další novou velmi výkonnou frézu. Využili jsme velkých slev u firmy Mounfield a tím jsme obci i ušetřili nezanedbatelnou finanční částku (skoro 60.000,- Kč). Tato fréza bude vydatným pomocníkem při zimní údržbě v následující sezóně. Jinak se opět nakoupily hrabla pro ruční údržbu obce a posypová sůl . Oba tyto komponenty jsou nedílnou součástí každé zimní sezóny.

Doba trvání zimní sezóny :

Úklid sněhu , včetně posypů komunikací a veškeré další zimní údržby prakticky začal až po vánocích 2012(27.12.2012), ale za to končil až 8. dubna 2013.

Připomínky občanů :

Tyto bychom mohli shrnout prakticky do věty „ připomínky byly a asi vždy budou. Každý má na tuto věc jiný názor. Někdo by chtěl , aby technika vyjízďela i když je jen 1, nebo 3 cm sněhu. Někomu ta trocha sněhu nevadí . Jiná věc je , (a to se stalo několikrát za tuto zimu, že sněží skoro celou noc a chlapi si potřebují aspoň 2 hodinky odpočinout) . Mnohé naše občany , ale tahle ta omluva nezajímá – považují to jen za výmluvu. Problémy jsou s parkujícími automobily v ulicích a nepomáhá ani apelování na uvědomělost občanů , které se děje každoročně na začátku zimní sezóny v Doberských listech. Jsou to stále se opakující problémy se kterými se ale musíme vždy nějakým způsobem vypořádat tak, aby aspoň většina obyvatel naší obce

byla spokojena. Veškeré podněty a připomínky jsou vyřizovány přes mou osobu a to buď ústně, telefonicky , nebo i emailovou adresu.

Způsob komunikace s firmou Liška :

Byla neustálá komunikace a velmi dobrá, mezi mnou a p. Liškou. I v době mimo pracovní , tzn . o víkendech, ale nejen o nich , fungovalo mezi námi telefonické spojení. Pan Liška často projížděl i úseky se mnou (svým osobním automobilem) , aby mě ukázal jak vše ve skutečnosti vypadá.

Evidence provedených prací :

Byly mi hlášené p. Liškovou veškeré výjezdy techniky , prováděné posypy a toto jsem pak kontroloval na základě předložených faktur.

Zjištěné škody způsobené při údržbě.

Dle hlášení vlastníka dotčených nemovitostí , tak to byla jen shrnutá zemina – travnatá plocha kolem plotů, nebo i shrnutý povrch na některých účelových komunikacích , kde k tomuto došlo v závěru zimní sezóny – stížnost manželů Fasugových. Tyto problémy si ošetřili buď sami občané, nebo jsme je řešili společně s p. Liškou na místě samém. Na straně druhé došlo firmě Liška k újmě na dvou strojích – zničená hydraulika – v důsledku neúměrně zvednutých kanálů na komunikacích.

Náklady na provedení zimní údržby :

Pro představu předkládám vynaložené náklady na zimní údržbu v posledních čtyřech sezónách : 1/ r. 2009/010.....232.354,- Kč

2/ r. 2010/011.....437.639,- Kč

3/ r. 2011/012.....133.360,- Kč

4/ r. 2012/013.....313.000,- Kč

Návrh na zlepšení :

1/ Zlepšení v následující sezóně určitě nastane, protože jsme zakoupili, na základě letošních zkušeností, ještě jednu , velmi výkonnou sněhovou frézu, abychom předešli výpadku , když některá se nám v průběhu sezóny porouchá.

2/ Je možnost po dohodě s ÚP FM vzít na zimní údržbu další aspoň 2 dělníky , pokud by nastala nějaká kalamitní situace.

3/ Pokud dojde k zakoupení nového automobilu pro čištění obce , který bude jak pro letní tak i zimní sezónu , bude strojový park pro celkovou údržbu vyřešen, nebo skoro vyřešen. Chybělo by totiž vyřešit garážování tohoto auta , ale i to se snad zvládne časem.

4/ Bohužel jakékoliv řešení – zřízení obecních TS, které fungují ve městech, asi v dohledné době nepřipadá v úvahu z důvodu financí potřebných pro fungování této služby pro občany.

Dobrá, 22.4.2013

Zprávu kontrolnímu výboru obce Dobrá vypracoval :

Bohuslav Sikora – správce majetku obce

Dopravní situace v obci Dobrá

Obsah :

1. Úvod.
2. Prezentace problémů s dopravou v obci.
3. Závěr - návrhy řešení.

1. Úvod .

Jako jeden z úkolů pro KV jsem si vybral „Dopravní situaci v obci Dobrá“. Tato zpráva si neklade za cíl nějaký odborný rozbor, ani komplexní návrhy řešení dopravní situace v naší obci. Jde o to, podívat se na modelové příklady očima občana, jak je vidí při průjezdu obcí a jaké pro něho plyne v obci nebezpečí, ať už je chodcem či řidičem motorového vozidla. Nebude se řešit ani to jakou váhu mají jednotlivé silnice, protože nikdo nechodí ani nejezdí s pasportem ulic a s jejich zařazením, jestli ještě jde o silnici II. tř. či jiné. Ne vždy totiž silnice, která je širší, lepší a bez děr je ta „hlavní“, někdy i vyústění polní cesty, krásné, asfaltové, širší než hlavní silnice, bez příslušného označení, je schopno vyvolat spor o přednost v jízdě a zapříčinit zvýšené nebezpečí nehody.

2. Prezentace problémů s dopravou v obci.

V této části bych poukázal toliko na problémy, které nejsou v žádném řešení. Známa to křižovatka u ČS Unicorn, tak ta je již v běhu. Rovněž hlavní silnice – průjezd Dobrou je v řešení – budování chodníků a s tím spojena rekonstrukce krajnic silnice. Ale i tam mám jeden poznatek.

Mě spíše zaujalo velmi nebezpečné místo doslova modelové a to železniční přejezd u bývalého dřevoskladu. Je to místo, kde jsou pravidelně srážení cyklisté, kde si klepou řidiči navzájem na čelo a častují se posunky. Přestože je křižovatka řádně označena i s vyznačením hlavní silnice dodatkovou tabulkou, jak je vidět na fotografii č. 1 níže, bylo nejdříve vhodné vyměnit prosté zn. „Dej přednost v jízdě“ za značku „STOP“ a to jak ve směru od nádraží ČD, tak ve směru od řeky Morávky. Tyto značky doplnit vodorovným značením na vozovce. Tam řidiči jednoznačně ignorují fakt, že při jízdě od nádraží ČD musí dát přednost všem, těm co jedou přes železniční přejezd, přijíždějí mu z pravé strany a protisměru, prostě jede poslední, pokud nejede doprava. Ale proč by to se vší důsledností dělal, když jede rovně po široké, nové silnici. Zlomené kosti našich sousedů jsou důkazem, že tato křižovatka NEFUNGUJE.



Obrázek č. 1 – křižovatka od nádraží ČD a býv. Dřevosklad

Další zajímavá situace je při sjezdu od železničního přejezdu ve směru na zastávku ČSAD a Nošovice, když těsně za přejezdem je značka „Dej přednost v jízdě“, ale dále v zatáčce foto č. 2 již není nic, jen snad starý kovový sloupek po bývalé značce. Vozidla přijíždějící zprava vozidlu jedoucímu od žel. přejezdu by měly mít přednost, jedná se o neoznačenou křižovatku.



Foto č. 2

Další běžná situace je v tom, že po silnici od nádraží ČD ve směru k žel. přejezdu u býv. dřevoskladu jede řidič a co vidí, nic – foto č. 3, jedná se opět o částečně neoznačenou křižovatku, kdy značení je jen z ulice zprava, jak ukazuje foto č. 4.



Foto č. 3 – kde není nic vidět



foto č. 4 – zde je vidět značku

„Dej přednost v jízdě, o které řidič jedoucí od nádraží ČD nic neví.“

A poslední příklad. Měl jsem za to, že značení kolem hl. silnice přes obec je v pořádku. Ale obrázek č. 5 je proti. Minete restauraci Obecník, následuje křižovatka U Oráče a nic, žádná značka. Zajímavé je, že z druhé strany ve směru od Frýdku-Místku značka s přesným vyznačením hl. silnice a tvarem křižovatky u restaurace U oráče je.



Foto č. 5 – žádné značení.

Ještě bych zmínil jeden problém. A to je parkování vozidel v ulicích, a to včetně podnikatelských dodávek a dokonce někdy i kamionů, které prakticky znemožňují průjezd těmito ulicemi. Každý by si měl uvědomit, že silniční zákon jasně definuje kolik místa musí být vedle odstaveného vozidla a to je 6 m. Vzhledem k šířce ulic, které mají právě 6m vlastně není možné parkovat vozidla na ulicích. S tím jsou spojené problémy zejména v zimě při zimní údržbě, kdy mnohdy není schopen pluh bezpečně ulici projet a tak ulice není uklizena.

3. Závěr – návrhy řešení.

Jak se shora uvedeného je zřejmé, po obci Dobrá se jezdí „po paměti“, všichni to tu známe. Uvedené příklady, dle mého názoru, ukazují, jak zlepšit bezpečnost v dopravě v obci. Jsou to jen ukázky.

Jedna z možností řešení problému je, aby si obec nechala zpracovat u příslušné odborné firmy návrh řešení dopravní situace v obci a případné úpravy dopravního značení. Je možno si od občanů,

přes veřejnou výzvu, nechat poukázat na další problémová místa v obci.

Další možnost - parkování vozidel lze řešit různými způsoby – obecně závaznou vyhláškou, ale kdo by ji znal mimo občanů obce, případně zavedením obytných zón – ty upravují rychlost a parkování vozidel, případně doplněním dopravního značení.

Doplněním dopravního značení a zvolením systému parkování vozidel, by se dle mého názoru výrazně zvedla bezpečnost občanů naší obce při pohybu po pozemních komunikacích při absenci jakýchkoliv chodníků pro pěší, cyklistických jízdních pruhů a nedostatečného dopravního značení. Věřím, že po ukončení budování vodovodu, kanalizace, centra obce, opravy zbytku pozemních komunikací a dostavby chodníků, se časem najde prostor i pro doplnění řešení dopravní situace v naší obci.

Zpracoval : Ing. Václav Moskva